

Sonia Antonelli

Again on the *via Caecilia*... retracing the ancient roads of the *Aprutium* territory

Ancora sulla *via Caecilia*... ripercorrendo le strade del territorio di *Aprutium*

Abstract

The paper is a review of the available data concerning the ancient road system in the territory of *Aprutium*, the northern area of the present Abruzzo region, with specific reference to the well-known Via Cecilia. In the past, this topic has been scholarly scrutinised in numerous historical-epigraphic studies; however, the relationship between roads, settlements and the geomorphological features of the territory has often not been sufficiently considered. Above all, the reconstruction provided so far for the Via Cecilia and its consequent identification have been influenced by a fundamental 'misunderstanding' regarding the location and the conditions of the discovery of the Vallorina milestone (Sant'Omero, TE). This paper will attempt to clarify this ambiguity and offer a different perspective.

Keywords: Roman road system; Settlements; Continuity; Milestones; *Via Caecilia*; Middle age.

Il contributo intende fornire una revisione dei dati disponibili sulla viabilità antica nel territorio di *Aprutium*, l'area settentrionale dell'attuale regione Abruzzo, con particolare riferimento alla celebre via Cecilia. In passato l'argomento ha beneficiato di numerosi studi di carattere storico-epigrafico; tuttavia, questi studi spesso non hanno tenuto sufficientemente conto della relazione delle strade con gli insediamenti e con le caratteristiche del territorio. Soprattutto la ricostruzione fornita finora per il tracciato della via Cecilia e la sua identificazione hanno risentito di un "equivoco" di fondo circa il luogo e le circostanze del rinvenimento del miliare di Vallorina (Sant'Omero, TE). Si cercherà di chiarire questo equivoco e di fornire una prospettiva diversa.

Parole chiave: Viabilità romana; Insediamenti; Continuità; Miliari; *Via Caecilia*; Medioevo.

Introduction

The deep relationship between settlements, landscape and road network requires an accurate study of their changes over time. People, goods and ideas had always travelled on the roads, providing a rich cultural texture between

Acquista/Buy